

Univerzální a efektivní dopravníky

(JiT) – Výborná technická řešení mají většinou jedno společné. Pracují na základě jednoduchého principu, jsou málo poruchová, efektivní a mají mnohostranné využití. Přesně takové jsou i bezosé spirálové dopravníky. Kromě mnoha jiných aplikací se používají i při dopravě některých materiálů v bioplynových stanicích.

Základním prvkem bezosých spirálových dopravníků, které jako originální produkt vyrábí česká společnost Rataj, a. s., je

bezosá spirála vyrobená z prvotřídní oceli nebo nerezové oceli o tloušťce 3–40 mm a vnějším průměru 25–800 mm. V bez-

osém spirálovém dopravníku nejsou vnitřní ložiska ani vnitřní hřídel a dopravovaný materiál se pohybuje téměř v celém průřezu

dopravníku. Bezosá spirála svým přesně definovaným průřezem a otáčivým pohybem umožňuje dopravovat velké množství materiálu při malých otáčkách a při minimální spotřebě elektrické energie, nebo naopak velmi malé množství materiálu pro účely přesného dávkování.

Výhody bezosých dopravníků

- Veškeré přípojovací rozměry dopravníků jsou přizpůsobeny technologií u zákazníka.

- Jednoduchá a provozně spolehlivá konstrukce, dlouhá životnost a velká výkonnost.

- Bezproblémová doprava materiálů s extrémními fyzikálními vlastnostmi (velmi abrazivní, kusovité, tekoucí, lepkavé, prašné apod.).

- Menší investiční a provozní náklady oproti klasickým dopravníkům, redlerům a pneumatické dopravě.

- Několikaletý provoz bez nutnosti oprav a preventivních zásahů.

- Dokonalé utěsnění dopravníků a zajištění bezprašného chodu.

- Jednoduché a rychlé opravy spirál a potrubí.

- Přesné dávkování a možnost kontinuálního vážení dopravovaného materiálu.

- Malé zástavbové rozměry dopravníků a elektropřevodovek.

- Konstrukce dopravníku splňující instalaci do zóny s nebezpečím výbuchu pro prašné materiály.

I pro bioplynové stanice

Pro bezosé spirálové dopravníky prakticky neexistuje prostorové omezení směru dopravy. Výrobce nabízí mnoho aplikací, při kterých se využívá plnění a vyprazdňování zásobníků z vodorovného i ze svislého směru, doprava materiálů v technologických linkách mezi podlažními a doprava vyso-

kých výkonů na velké vzdálenosti.

Bezosé spirálové dopravníky mohou být tažné nebo tlačné, spojené kolmo na sebe (vetknutí) a svislé. Maximální délky robustních spirálových dopravníků jsou až do vzdálenosti 55 m ve vodorovném provedení a 25 m ve vertikálním provedení. Pro extrémně zatížené dopravníky jsou určeny spirály ze dvou nebo ze tří vzájemně spojených profilů. Při správné aplikaci a technickém návrhu lze vyřešit mnohdy složitý problém v případech, kdy nelze použít jiné druhy mechanické dopravy.

Bezosé spirálové dopravníky se osvědčily i při dopravě materiálů v rámci bioplynových stanic. Výrobce nabízí spirály a šnekovnice na míru přesně podle požadavků provozovatelů. Zdroj: Rataj, a. s., www.rataj.cz



Konstrukce bezosého spirálového dopravníku
Foto archiv/Rataj



Výrobce dodává dopravníky podle požadavků provozovatele bioplynových stanic
Foto archiv/Rataj

— inzerce —

Technika bez kompromisů

Ve firmě S-Profit Opava s. r. o., která je dlouholetým výrobcem návěsů Big, vědí, že dnešnímu modernímu zemědělcovi jde především o kvalitu jejich strojů. Ty jsou na polích totiž těžce zkoušeny každý den mnoho let.

Proto jsou návěsy Big vyráběny z těch nejlepších materiálů a komponentů a svou kvalitou předčí i věhlasné zahraniční výrobce dopravní techniky s ce-

děle, přičemž její vlnková loď je tridem Big 20-27000, kde užitná hmotnost je rovných 20 tun a s nástavky objem přesahuje 40 m³.

přednímu hydraulickému válci je vanová korba o tunu lehčí než u konkurence, která z důvodu velkého tlaku na střed korby u spodního hydraulické-



Tridem a 40 m³ píče

Foto archiv firmy

novkou o mnoho vyšší než český výrobek firmy S-Profit Opava s. r. o.

Návěsy firma S-Profit Opava s. r. o. vyrábí pro všechny země-

Opavský výrobce jako jediný v celé střední Evropě používá unikátní systém předního pístu pro sklápění velkoobjemových jednostranných návěsů. Díky

ho válce musí dno mnohem více vyztužit. Další výhodou tohoto systému spočívá i v podstatně vyšší stabilitě oproti klasickému spodnímu pístu, nehledě na bezproblémové vyklápění korby i při značně přetížném návěsu díky větší páce. Přitom olejová náplň je pouze o 0,5 litru větší než spodní hydraulický válec.

Samozřejmostí je také špičková říditelná náprava německé firmy BPW a široké České pneumatiky Mitas 560/60 R22,5 AR 02 již v základní výbavě.

Za firmu v srdci Slezska mluví hlavně spokojení zákazníci nejen v České republice, ale také na Slovensku a v Polsku.



Díky přednímu pístu si návěs s žádným jiným nespolete

Foto archiv firmy

Petr Staněk
S-Profit Opava s. r. o.

KNIHA Z NAŠEHO VYDAVATELSTVÍ

Obnovitelné zdroje energie



Kniha kolektivu dvanácti autorů přináší základní i aktuální informace o všech známých obnovitelných zdrojích energie. Navíc popisuje i zdroje, které se mezi obnovitelné běžně nezařazují, ale z hlediska vzniku k nim mají blízko: energie kompostu a komunálních odpadů.

Tato ojedinělá publikace je určena zejména majitelům a provozovatelům zařízení na výrobu energie z obnovitelných zdrojů, výrobcům a prodejčům surovin a technologií, majitelům ekologických zdrojů tepla v domácnosti, zástupcům obcí, měst a státní správy, školám a výzkumným institucím, zemědělcům a všem dalším zájemcům o nové zdroje energie.

Váz., 208 stran, formát 230 x 297 mm
Cena: 390 Kč

Ucelenou nabídku knih naleznete v e-shopu na www.profiexpress.cz

OBJEDNÁVKOVÝ KUPÓN

Objednávám kusů publikace Obnovitelné zdroje energie v ceně 390 Kč/kus

Jméno a příjmení

Adresa (včetně PSČ)

IČO DIČ

Telefon Podpis

Knihy objednávejte na adrese: Profi Press s. r. o., odbytové oddělení, Jana Masaryka 2559/56b, 120 00 Praha 2, modrá linka: 844 111 999, tel.: 277 001 600, e-mail: odbyt@profiexpress.cz.
Objednané knihy Vám budou zaslány na dobírku. K ceně zásluky se připočítává poštovné a balné.